

АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ –
БАТЬКОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
САСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03 февраля 2020 г. № 8
п. Батьки

О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 14.09.2017 № 52 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области, постановлением администрации муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 30.12.2014 № 72 «О муниципальных программах муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области», администрация муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 14.09.2017 № 52 «Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» следующие изменения:

1.1. приложение к постановлению администрации муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской от 14.09.2017 № 52 изложить в новой редакции, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в печатном средстве массовой информации Совета депутатов и администрации муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области «Информационный бюллетень Батьковского сельского поселения» и размещению на официальном сайте

администрации муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации муниципального
образования – Батьковское сельское поселение
Сасовского муниципального района
Рязанской области

Р.Н. Тактаров

Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования -
Батьковское сельское поселение Сасовского
муниципального района Рязанской области
от 03.02.2020 № 8

«Приложение
к постановлению администрации
муниципального образования -
Батьковское сельское поселение Сасовского
муниципального района Рязанской области
от 14.09.2017 № 52

Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального
образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района
Рязанской области»

1.Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области» (далее – программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - п.9 ч.3 ст.8 Градостроительного кодекса РФ; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Устава муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области; - Постановление администрации муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области от 30 декабря 2014 г. № 72 «О муниципальных программах муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области»; - Постановление Правительства Рязанской области от 30 октября 2013 г. № 358 «Об утверждении государственной программы Рязанской области «Дорожное хозяйство».
Разработчик программы	Администрация муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района рязанской области
Исполнители программы	Администрация муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района рязанской области
Цель программы	- обеспечение развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области с повышением уровня её безопасности
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;

	<p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <p>-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<p>- прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям: 2018 г. – 2 км., 2019 г. – 5 км., 2020 г. – 0,5 км., 2021 г. – 0,5 км., 2022 г. – 0,5 км.</p> <p>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции): 2018 г. – 10%, 2019 г. – 10%, 2020 г. – 10%, 2021 г. – 10%, 2022 г. – 10%.</p> <p>- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием: 2018 г. – 0,2 км., 2019 г. – 0,5 км., 2020 г. – 0,3 км., 2021 г. – 0,3 км., 2022 г. – 0,2 км.</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2018 – 2022 годы</p> <p>Программа реализуется в один этап</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<p>- разработка проектно-сметной документации;</p> <p>- реконструкция существующих дорог;</p> <p>- ремонт и капитальный ремонт дорог.</p>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Источники финансирования:</p> <p>- средства местного бюджета: 2018 г. – 192,046 тыс. рублей; 2019 г. – 317,471 тыс. рублей; 2020 г. – 668,923 тыс. рублей; 2021 г. – 541,798 тыс. рублей; 2022 г. – 573,108 тыс. рублей.</p> <p>- Средства областного бюджета: 2018 г. – 0 тыс. рублей; 2019 г. – 0 тыс. рублей; 2020 г. – 1560,540* тыс. рублей 2021 г. – 0 тыс. рублей; 2022 г. – 0 тыс. рублей.</p> <p>Средства местного бюджета на 2020-2022 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p> <p><i>*при условии выделения средств из областного бюджета</i></p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</p> <p>- увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта участков автомобильной дороги по улице Первомайская (от дома №52 до торговой палатки) в селе Вялсы Сасовского района Рязанской области, на 415 м (2050 кв.м.).</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

2.1. Социально-экономическое состояние муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области

Муниципальное образование - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области образовано и наделено статусом поселения Законом Рязанской области от 07 октября 2004 г. № 96-ОЗ «О наделении муниципального образования – Сасовский район статусом муниципального района, об установлении его границ и границ муниципальных образований, входящих в его состав».

Муниципальное образование - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входит в состав территории муниципального образования – Сасовский муниципальный район Рязанской области. Его площадь составляет 17 130 га.

Муниципальное образование - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области образовано и наделено статусом поселения Законом Рязанской области, расположено на юго-востоке Сасовского района Рязанской области. На северо-западе поселение граничит с Берестянским сельским поселением, на севере – с Трудюлюбовским сельским поселением. С юга - запада поселение граничит с Новоберезовским сельским поселением, с запада с Алешинским и Малостуденецким сельским поселением, на юге с Агломазовским сельскими поселениями, а с северо -востока – с Кустаревским сельским поселением, с востока . – с республикой Мордовия. На юго- востоке – с Шацким районом.

Административный центр поселения - поселок Батьки Сасовского района Рязанской области. Расстояние до областного центра - 230 км. Общая площадь земель муниципального образования - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области 17130 га. Земли населенных пунктов составляют 1163,6 га, в том числе земель сельхозугодий – 660 га; площадь застроенных земель -32га.

В состав муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области входят 8 населенных пунктов, а именно:

1. п. Батьки
2. п. Бугровой
3. с. Вялсы
4. с. Арга
5. с. Ключи
6. с. Шурмашь
7. д. Ивановка
8. д. Черная Речка

На 1 января 2018 года на территории МО - Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области проживало 722 человек.

Самый большой населенный пункт поселения – поселок Батьки, с населением 493 человек.

Поселок расположен на правом берегу реки Цны, в 17 км к юго-востоку от райцентра Сасово. В п.Батьки развита сеть объектов обслуживания населения: почтовое отделение связи, основная школа, сельская администрация, дом культуры, библиотека, фельдшерско-акушерский пункт, три магазина.

Через поселок Батьки проходит асфальтированная автодорога с разветвлениями Сасово — Ключи, Сасово – Арга.

Второй по численности населения населенный пункт Батьковского сельского поселения – Сасовского муниципального района Рязанской области село Вялсы. В селе проживает 129 человек. Село находится в 15 километрах к востоку от райцентра Сасово, на правом берегу реки Цны.

Село Арга находится от района, в 23 км по асфальтированной дороге Сасово — Арга , в двух км от правого берега реки Цны. Численность населения – 35 человек.

Село, Ключи расположено в 30 км к юго-востоку от райцентра Сасово. Рядом с населённым пунктом в 2,0 км находится железнодорожная платформа ст. разъезд Таировка, расстояние до г. Сасово 20 км. Большинство домов используется «под дачу». Количество жителей – 26 человек.

Деревня Черная Речка расположена в 2,5 км от д. Ивановка. Количество жителей – 14 человек. В 2,5 км от населенного пункта находится железнодорожная платформа ст. 395 км.

Село Шурмашь в 5 км к востоку от поселка Батьки. Количество жителей – 11 человек.

Деревня Ивановка в 5,5 км к востоку от поселка Батьки. Количество жителей – 14 человек.

Основная часть земель Батьковского сельского поселения представлена землями сельскохозяйственного назначения: пашнями, лугами, которые составляют 86,74%. Западная часть поселения представлена водной акваторией: рекой Цна и ее притоками: р.Вялса, многочисленными озерами и примыкающими к ним пойменными лугами. Застроенная часть территории (земли населенных пунктов) составляет менее 3% территории поселения.

Распределение земель Батьковского сельского поселения по категории земель представлено в таблице 1.

Таблица 1

№ пп	Категория земель	Площадь, га
1	Земли сельскохозяйственного назначения в т.ч.	660
	Земли за хозяйствами	231,6
	Долевая собственность	-
2	Крестьянско-фермерские хозяйства	-
3	Садоводческие хозяйства	-
4	Районный фонд перераспределения земель	-
5	Земли запаса	272
6	Под постройками	32
	ВСЕГО	1163,6

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Батьковское сельское поселение имеет автомобильную сеть дорог.

Железнодорожный транспорт

По территории Сасовского района проходят участки Московской и Куйбышевской железных дорог:

Участок «Рязань-1 – Кустаревка» Московско-Рязанского отделения Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» – двухпутный электрифицированный постоянным током (3 кВ), протяженность по территории района – 38,1 км.

Эта железнодорожная линия проходит по территории Батьковского сельского поселения, на ней имеются:

- остановочная платформа Таировка;
- остановочная платформа «395км».

По железнодорожной линии осуществляется движение электропоездов «Сасово – Кустаревка», «Кустаревка – Сасово» 4 раза в сутки

Характеристика железнодорожной станции приведена в таблице 2

Таблица 2

Станция	Железная дорога	Открыта для грузовой работы или нет	Виды деятельности	Виды коммерческих операций, выполняемых на станции
Таировка	Мск	нет	1. Посадка и высадка пассажиров, прием и выдача багажа.	1. Посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения

Станция	Железная дорога	Открыта для грузовой работы или нет	Виды деятельности	Виды коммерческих операций, выполняемых на станции
395 км	Мск	нет	1. Посадка и высадка пассажиров, прием и выдача багажа.	1. Посадка/высадка на поезда местного и пригородного сообщения

Основным видом транспорта, связывающим п. Батьки, с.Арга, с.Вялсы с г. Сасово, являются автобус и маршрутное такси. Периодичность рейсов – 2 раза в сутки.

В летний период села Шурмашь, Ключи, деревня Ивановка связаны с районным центром г. Сасово маршрутным такси с периодичностью 1 раз в неделю.

Уровень транспортного обслуживания населения зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

Отрицательным фактором в обеспечении транспортной доступности является невысокая скорость сообщения, основные причины которой высокий уровень износа дорог, а также наличие на некоторых дорогах грунтового типа покрытия.

Несовершенство дорожной сети, а также отставание её развития от темпов автомобилизации сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики, ухудшает культурно-бытовые связи сельских поселений между собой и с местными центрами, уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

Разработка основных направлений развития транспортной инфраструктуры Батьковского сельского поселения сделана на основе анализа современного состояния транспортной инфраструктуры района и предложений, вытекающих из проекта «Схемы территориального планирования Рязанской области». Приняты следующие проектные решения развития транспортной инфраструктуры:

- повышение пропускной способности существующих автомобильных дорог за счет их реконструкции;
- укрепление транспортного каркаса Сасовского района, его интеграция в межобластную транспортную сеть;
- повышение качества и безопасности движения;
- комплексное развитие дорожного сервиса.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов сельского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспорта, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети, автомобильных дорог в границах сельского поселения.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Наряду с железнодорожным автомобильный транспорт является одним из основных видов транспортного обслуживания Батьковского сельского поселения. Протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет около 20 км. Общая площадь дорожно-уличной сети составляет 210,0 тыс. м².

По территории Батьковского сельского поселения проходят автодороги регионального и местного значения, которые связывают населенные пункты Батьковского сельского поселения между собой, районным центром и другими территориями.

К дорогам регионального значения относятся автодороги:

- Сасово – Батьки - Шурмашь - Ключи, дорога четвертой технической категории, тип покрытия – асфальт;

- Батьки - Арга, дорога четвертой технической категории, тип покрытия – асфальт.

Перечень муниципальных (местных) автомобильных дорог общего пользования Батьковского сельского поселения по состоянию на 01.01.2018 приведен в таблице 3

Таблица 3

№ п/п	Наименование дороги	Протяженность (км)	Балансодержатель	Наименование организации, обслуживающей дорогу	Тип покрытия
1	д.Черная Речка, д.Ивановка	2,6	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
2	пос.Батьки, ул.Заречная	1,3	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
3	пос.Батьки, ул.Школьная	0,3	Батьковское с/п	Батьковское с/п	асфальт-щебень-грунт
4	пос.Батьки, ул.Заводская	0,5	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
5	пос.Батьки, ул.Лесная	1,0	Батьковское с/п	Батьковское с/п	асфальт-щебень-грунт
6	пос.Батьки, ул.Центральная	0,1	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
7	пос.Батьки, ул.Андреевская	0,7	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
8	пос.Батьки, ул.Молодежная	0,7	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
9	п Батьки, переулок Центральный	0,1	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень
10	поселок Батьки, переулок Молодежный	0,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
11	с.Ключи, ул.Школьная	0,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
12	с.Ключи, ул.Московская	0,6	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
13	с.Ключи, ул.Новая	0,8	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
14	с.Ключи, ул.Лесная	0,8	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
15	с.Ключи, ул.Садовая	0,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
16	с Ключи, ул Федорова	0,3	Батьковское с/п	Батьковское с/п	асфальт
17	село Вялсы, улица Дачная	0,8	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
18	село Вялсы, улица Первомайская	1,0	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
19	с.Вялсы, ул Комсомольская	2,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
20	село Вялсы, улица Октябрьская	1,0	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт

21	село Вялсы, улица Луговая	0,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	щебень-грунт
22	село Арга, улица Лесная	0,7	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
23	село Арга, улица Луговая	0,2	Батьковское с/п	Батьковское с/п	грунт
24	село Арга, улица Солнечная	0,4	Батьковское с/п	Батьковское с/п	асфальт

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Отмечается рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области пешеходных улиц не имеется.

Пешеходное и велосипедное движение осуществляется по тротуарам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность пешеходного и велосипедного движения не определялась.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов, при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 – 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту числа лёгочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твёрдыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесённая на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создаётся на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запылённости отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к ещё большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

- ремонт автодорог;
- установка и ремонт дорожных знаков

3. Цели и задачи программы

Целью программы является обеспечение развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования – Батьковское сельское поселение Сасовского муниципального района Рязанской области с повышением уровня её безопасности.

Задачи программы:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

4. Механизм реализации программы

Главным распорядителем и получателем средств бюджета муниципального образования, направляемых на реализацию мероприятий программы, является администрация Батьковского сельского поселения.

Администрация Батьковского сельского поселения проводит размещение муниципального заказа по реализации мероприятий программы в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

обеспечивает результативность, адресность, целевой характер использования бюджетных средств;

осуществляет иные функции по реализации программы в пределах своих полномочий в течение всего срока подготовки и проведения мероприятий.

Внутренний финансовый контроль и муниципальный финансовый контроль осуществляются в соответствии с положениями бюджетного законодательства.

Текущее управление реализацией программы осуществляется администрацией Батьковского сельского поселения. Заказчик программы несет ответственность за ее реализацию, достижение конечного результата и эффективное использование финансовых средств, выделяемых на выполнение программы.

5. Сроки и этапы реализации программы

Срок реализации программы 2018 – 2022 годы. Программа реализуется в один этап.

6. Ресурсное обеспечение программы

Общий объем средств на реализацию мероприятий программы составляет 3853,886 тыс. рублей

В том числе по годам:

2018 г. – 192,046 тыс. рублей;

2019 г. – 317,471 тыс. рублей;

2020 г. – 2229,463 тыс. рублей;

2021 г. – 541,798 тыс. рублей;

2022 г. – 573,108 тыс. рублей.

Источники финансирования:

2018 г. – 192,046 тыс. рублей;

2019 г. – 317,471 тыс. рублей;

2020 г. – 668,923 тыс. рублей;

2021 г. – 541,798 тыс. рублей;

2022 г. – 573,108 тыс. рублей.

- средства бюджета муниципального образования 2293,346 тыс. рублей

2018 г. – 0 тыс. рублей;

2019 г. – 0 тыс. рублей;

2020 г. – 1560,540* тыс. рублей;

2021 г. – 0 тыс. рублей;

2022 г. – 0 тыс. рублей.

- средства областного бюджета 1560,540* тыс. рублей

**при условии выделения средств из областного бюджета*

7. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий с распределением объемов финансирования по мероприятиям

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования (тыс. руб.)					Ожидаемый результат	Показатели результатов	
				2018	2019	2020	2021	2022		км	м ²
1	Оформление дорог местного значения с.Вялсы, с.Арга	Местный бюджет	25,0	25,0					1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. 3. Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта участков автомобильной дороги по улице Первомайская (от дома №52 до торговой палатки) в селе Вялсы Сасовского района Рязанской области, на 415 м (2050 кв.м.).		
		Областной бюджет									
2	Разработка проектно-сметной документации ул.Заречная	Местный бюджет	25,0	25,0							
		Областной бюджет									
3	Ремонт автомобильной дороги улица Первомайская на участке от дома №52 до торговой палатки в селе Вялсы Сасовского района Рязанской области	Местный бюджет	233,184			233,184				0,415	2050
		Областной бюджет	1560,540*			1560,540*					
4	Содержание дорог местного значения	Местный бюджет	1700,162	122,046	267,471	335,739	471,798	503,108			
		Областной бюджет									
5	Освещение дорог местного значения	Местный бюджет	260,0	20,0	50,0	50,0	70,0	70,0			
		Областной бюджет									
6	Оформление проектно - сметной документации по ремонту дорог местного значения	Местный бюджет	50,0			50,0					
		Областной бюджет									

ИТОГО по программе	Местный бюджет	2293,346	192,046	317,471	668,923	541,798	573,108			
	Областной бюджет	1560,540*			1560,540*					
	Всего	3853,886	192,046	317,471	2229,463	541,798	573,108			

**при условии выделения средств из областного бюджета*

8. Целевые индикаторы эффективности исполнения программы

№ п/п	Наименование целевых индикаторов и показателей	Единица измерения	Значения по годам				
			2018	2019	2020	2021	2022
1.	Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км.	2	5	0,5	0,5	0,5
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);	%	10	10	10	10	10
3	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием	км.	0,2	0,5	0,3	0,3	0,2

9. Ожидаемые результаты реализации Программы

1. Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;
2. Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;
3. Увеличение протяженности автодорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, после проведенного ремонта участков автомобильной дороги по улице Первомайская (от дома №52 до торговой палатки) в селе Вялсы Сасовского района Рязанской области, на 415 м (2050 кв.м.).».